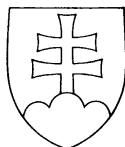


SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Inšpektorát životného prostredia Žilina
Legionárska 5, 012 05 Žilina

Číslo: 6610-21480/2009/Pat/770320104/Z13-SP8

Žilina 30. 06. 2009



R O Z H O D N U T I E

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), na základe vykonaného konania podľa § 8 ods.2 písm. a) bod 1., § 8 ods.2 písm. c) bod 10., § 8 ods. 3 a 7, podľa § 17 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 66 stavebného zákona a na základe vykonaného konania podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“), podľa § 8 ods.6 zákona o IPKZ

mení a dopĺňa

i n t e g r o v a n é p o v o l e n i e

č. 2485/770320104/672-Ži zo dňa 26.08.2005 a jeho zmeny č. 3930/770320104-SP1/891-Re zo dňa 30.12.2005, č. 2146/770320104-Z2/580-Re zo dňa 29.06.2006, č. 4600/770320104-Z3-SP1-KR/1112-Re zo dňa 22.11.2006, č. 7180-26961/2007/Pat,Mat/770320104-Z4 zo dňa 17.08.2007, č.5642-26704/2007/Mar/770320104/Z5-SP2 zo dňa 16.08.2007, č.7083-35534/2007/Mar/770320104/Z6-SP3 zo dňa 05.11.2007, č. 422-9445/2008/Mar/770430104-Z7-KRZ5 zo dňa 17.03.2008, č.3132-8928/2008/Mar/770320104/Z8-SP4 zo dňa 10.03.2008, č. 5174-19347/2008/Mar/770320104/Z9-SP6 zo dňa 09.06.2008, č. 8183-35515/2008/Mar/770320104/Z10-SP7 zo dňa 27.10.2008, č. 9983-39584/2008/Pat/770320104-Z11 zo dňa 28.11.2008, č. 610-4873/2009/Mar/770320104/Z12 zo dňa 09.02.2009, č. 609-4874/2009/Mar/770320104/Z12-SKZ10 zo dňa 10.02.2009, vydané inšpekciou na vykonávanie činností v prevádzke

„Energetika v Matador a.s. Púchov“

prevádzkovateľa

**Continental Matador Rubber, s.r.o.,
Terézie Vansovej 1054, 020 01 Púchov,**

podľa § 8 ods.6 zákona o IPKZ :

a)

povoľuje

stavbu „**Celková oprava a zníženie ocelového komína 120 m**“ v areáli spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o., na pozemku parcelné číslo KN 460/38, podľa § 8 ods.3 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona , v rozsahu :

Stavebné objekty :

SO 01 - Zariadenie staveniska

Prevádzkové súbory :

PS 02 – Oprava prvkov komína

PS 03 – Zníženie komína

PS 04 – Zabezpečovacie prvky komína

Stavba „Celková oprava a zníženie ocelového komína 120 m“ rieši zníženie a opravu jestvujúceho komínového telesa, ktoré má neštandardné konštrukčné riešenie. Jeho podnož siaha do výšky 42 m a tvorí nadstavbu a zároveň súčasť nosnej konštrukcie kotolne. Na nesymetricky riešenej štvorbokej podnoži, ukončenej roznášacím prstencom, je osadený trojzložkový celo ocelový valcový komín s prevetrávacou vzduchovou medzerou. Celková oprava a zníženie komína sú nevyhnutné vzhľadom k veku komína, ktorý vykazuje extrémne nebezpečnú a deformačnú odozvu a staticko – konštrukčné vady a poruchy na drieku komína. Zároveň došlo ku zmene palivovej základne, kotolňa je prevádzkovaná výlučne na zemný plyn. Pôvodne používaný mazut bol zrušený a došlo aj k zníženiu výkonových parametrov kotolne o cca 90 MW. Uvedené skutočnosti umožňujú , v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku ochrany ovzdušia, znížiť výšku komína bez negatívneho dopadu na kvalitu ovzdušia v riešenom území. Komín bude v súlade s imisno-prenosovým posúdením rozptylu vybraných znečisťujúcich látok, vypracovaným oprávnenou osobou, znížený z úrovne 120 m na úroveň 82,7 m. Minimálna výška komína pre trvalý prevádzkový režim predstavuje 43,4 m. Počas realizácie prác na stavbe budú emisie z predmetnej kotolne vypúšťané dvomi dočasnými prieduchmi v dymovodoch komína vo výške 32,9 m. Kotolňa bude prevádzkovaná v dočasnom režime s možnosťou výroby pary :

- na revitalizovaných kotloch K6 alebo K7 s maximálnym tepelným príkonom 45 MW,
- obidva kotly K10 a K11 s maximálnym tepelným príkonom 2 x 19 MW,
- jeden veľký kotol K6 alebo K7 a jeden malý kotol K10 alebo K11 s maximálnym tepelným príkonom 64 MW.

Ako náhradné preukazovanie dodržiavania emisných limitov bude možné použiť :

- technický výpočet,
- výsledky posledných jednorazových oprávnených meraní.

Pre dočasný krátkodobý prevádzkový režim je vypočítaná výška 32,7 m. Počas realizácie prác na predmetnej stavbe bude znečistenie ovzdušia vo vzdialenosti 800 m najvyššie a oproti trvalému prevádzkovému režimu bude predstavovať nárast o 1,6 % pri prepočte na najnepriaznivejšie meteorologické podmienky.

SO 01 - Zariadenie staveniska

Predmetom SO 01 - Zariadenie staveniska budú činnosti na zariadení staveniska :

- spevnenie plôch,
- ohradenie plôch,
- montáž žeriavu a jeho osvetlenie vrátane plošného založenia jeho roznášacích nôh.

(Podrobnosti sú uvedené v projekte organizácie činností a dodávok).

- zhotovenie vertikálnej dopravy z terénu na strechu kotolne a zo strechy kotolne na podhlavovú ochodzu,
- aktivovanie podvesného žeriavu na kóte + 29 m,
- zhotovenie pomocných konštrukcií pre vyrezanie dočasných výduchov v spalínovodoch,
- vypustenie vody z tlmiča a jeho rozpálenie,
- zhotovenie lanových spustov pre rezanie špirálových tlmičov kmitov,
- odstránenie špirálových tlmičov kmitov,
- rezanie rebríkov a ich ochranných košov a dočasné zabezpečenie ich funkčnosti zdvojením kotevných pracní v miestach ich prerušenia,
- rozpojenie elektrorozvodov v rovinách pálenia drieku komína,
- odpojenie návestných svietidiel nočného prekážkového značenia komína, osadenie provizórneho návestidla,
- odpojenie vodivých prepojení drieku a púzdra komína ,
- navarenie horizontálnych ochranných dištančných nosníkov na vonkajší povrch púzdra,
- pospájanie vnútorných roštov,
- odstavenie automatizovaného monitorovacieho systému kotolne a zabezpečenie trvalej odstávky kotolne , uzatvorenie spalínových ciest v kotolni,
- vyrezanie 2 dočasných výduchov s usmernením spalín , uzatvorenie nefunkčných častí spalínovodov,
- umiestnenie žeriavu a jeho zaistenie,
- odstránenie pomocnej dočasnej vertikálnej dopravnej cesty vrátkom.

PS 02 – Oprava prvkov komína

Predmetom PS 02 – Oprava prvkov komína je opätovné spustenie štandardnej spalínovej cesty , ktoré si vyžiada realizáciu nasledujúcich činností :

- odstránenie zaslepení spalínovodov a ich tesné zavarenie,
- aktivácia automatizovaného monitorovacieho systému kotolne,
- doizolovanie zavarených plôch spalínovodov,
- oplechovanie spalínovodov ,
- spustenie kotolne,
- kontrola dilatovateľnosti v jednotlivých klzných bodoch vypúzdrenia,
- vytriedenie odpadu a jeho odvoz (skládka odpadov a zberné suroviny),
- sfunkčnenie pomocnej lanovej vertikálnej dopravy zo strechy kotolne na novú podhlavovú ochodzu,
- zhotovenie vonkajších spustov,
- zhotovenie čiastkových vonkajších lešení,
- kontrola stavu zvarov,
- odstraňovanie nefunkčných oceľových prvkov z drieku komína, roznášacieho prstenca a zvyškov po odstránených prvkoch (prebrúsenie),
- lokálne odkrytie oceľovej konštrukcie nôh a ich výstuh (odbúranie potrebnej časti betónu nadzákladovej dosky – overenie miery ich nakorodovania),
- ultrazvukové premeranie hrúbok pätkových častí nosných prvkov podnože + vystavenie protokolov o výsledku materiálovej skúšky oprávnenou osobou , na odkrytej časti podnože a na dovarovaných častiach drieku,
- posúdenie zisteného stavu a realizácia opatrení proti korózii,
- oprava krycích plechov roznášacej stolice, oprava zvarov krycích plechov, oprava prasklín zvarov na roznášacom prstenci komína,
- oprava trhlín na drieku komína ,
- oprava konštrukčných prvkov prestupových látok (od prstenca k hlave komína),
- ultrazvukové merania zvarov + vyhotovenie protokolov,
- oprav dvierok a vlezov do medzipriestoru komína,

- doplnenie tepelnej izolácie na vonkajších plochách púzdra,
- opravy tepelnoizolačných prefabrikátov v mieste meracích bodov AMS,
- dostuženie tepelnej izolácie vnútornej vložky komína,
- výmena poškodených roštov na obslužnej plošine v medzipriestore komína, na ochodzi na kóte +42 m,
- vonkajšia povrchová úprava drieku a podnože,
- demontáž lešení a vertikálnych dopravných systémov.

PS 03 – Zníženie komína

Predmetom PS 03 – Zníženie komína je rezanie drieku a púzdra komína, ktoré si vyžiada realizáciu nasledujúcich činností :

- demontáž hlavice,
- demontáž drieku a vložky komína,
- demontáž balkónikov na kóte,
- opracovanie rezových rovín drieku a púzdra komína,
- zhotovenie konzol pre osadenie ochodze,
- predmontáž vyrobených prvkov ochodze na zemi,
- osadenie a fixovanie ochodze (podhlavovej plošiny),
- predmontáž prvkov hlavice na zemi,
- osadenie hlavice a jej prepojenie s jestvujúcim prieduchom,
- osadenie prechodového rebríka na hlavu komína,
- ďalšie práce na komíne vykonávané pomocou malej mechanizácie – delenie demontovaných rúr pálením a odvoz do skladu druhotných surovín, demontáž žeriavu,
- montáž dočasného neoslnivého návestného svietidla na komín do doby, kým nebudú na novej ochodzi osadené 3 nové návestné svietidlá NLPZ,
- paličské práce na pätkovom kolene komínového prieduchu,
- prirezanie púzdra a navarenie delenej príruby,
- predmontáž výsyvky s tepelnou izoláciou,
- montáž výsyvky a spustného valca s výpustom na sedimentačnú a neutralizačnú nádrž (ekobox) prepojenú na kanalizáciu kotolne,
- zhotovenie izolačnej vrstvy a prepojovacieho rebríka ku kontrolnému otvoru.

PS 04 – Zabezpečovacie prvky komína

Predmetom PS 04 – Zabezpečovacie prvky komína je realizácia zabezpečovacích prvkov na drieku a v medzipriestore zníženého komína, ktorá si vyžiada realizáciu nasledujúcich činností :

- dodávka a montáž bleskozvodnej sústavy komína,
- dodávka a montáž svetelného výstražného značenia s LED svietidlami (využitie jestvujúceho svetelného elektrorozvodu),
- dodávka a montáž káblového rozvodu pre rozvádzače,
- montáž 2 priemyselných rozvádzačov vo výške 72 m a 54 m v medzipriestore komína ,
- zhotovenie náterov drieku a podnože komína s predchádzajúcim očistením a odmastením poškodených plôch náteru,
- zhotovenie náterov denného prekážkového leteckého značenia (3 červené a 2 biele pruhy).

Stavba je umiestnená na pozemku parcelné číslo KN 460/38 v k.ú. Horné Kočkovce, ku ktorému má stavebník vlastnícky vzťah.

Stavebníkom stavby je : **Continental Matador Rubber, s.r.o.,**

sídlo : Terézie Vansovej 1054, 02 01 Púchov

IČO : 36 709 557

NA USKUTOČŇOVANIE STAVBY SA URČUJÚ TIETO PODMIENKY :

1. Miesto stavby : parcelné č. KN 460/38 v k.ú. Horné Kočkovce, v areáli spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o., Terézie Vansovej 1054, 02 01 Púchov.
2. Stavbu realizovať podľa projektovej dokumentácie stavby „Celková oprava a zníženie oceľového komína 120 m“, vypracovanej firmou CYKR Projekt, Stredisko projektových, inžinierskych a expertíznych činností pre stavebné a špeciálne stavebné práce, Ing. Cyril Kramár, autorizovaný stavebný inžinier, Smikova 1, Bratislava, v máji 2009, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohoto rozhodnutia, ako príloha pre stavebníka.
3. Prípadné zmeny, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby ako nevyhnutné a ovplyvnili by technické riešenie stavieb, nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia inšpekcie.
4. Predpokladaný termín ukončenia stavby : do 09/2009.
5. Investičné náklady stavby : 459 000 eur.
6. Účastníkmi stavebného konania sú :
Stavebník, prevádzkovateľ a vlastník pozemku :
 - Continental Matador Rubber, s.r.o.
 - Mesto Púchov
 - Projektant stavby : CYKR Projekt, Stredisko projektových, inžinierskych a expertíznych činností pre stavebné a špeciálne stavebné práce, Ing. Cyril Kramár, autorizovaný stavebný inžinier, Smikova 1, Bratislava.
7. Rešpektovať skutočnosť, že realizácia stavby sa bude vykonávať za plnej prevádzky ostatných zariadení prevádzkovateľa, zároveň dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 143/1998 Zb. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
8. V súlade s § 75 stavebného zákona pred začatím stavby stavebník zabezpečí vytýčenie podzemných sietí u ich správcov právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a oboznámi s nimi organizácie realizujúce stavebno-montážne práce.
9. Prevádzkovateľ musí oboznámiť organizácie realizujúce stavebno-montážne práce so zásadami bezpečného správania sa na danom pracovisku a s možnými miestami a zdrojmi ohrozenia.
10. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku, dodržiavať úpravu MZ SSR č.7/78 Vestníka MZ SSR, vyhlášku SÚBP a SBU č.374/1990 Zb.- o bezpečnosti práce a technických zariadení pre stavebných prácach a nariadenia vlády č.510/2001 Zb. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, menovite:
 - pri odovzdaní staveniska,
 - skladovaní materiálov,
 - montážnych prácach,
 - prácach vo výškach a nad voľnou hĺbkou,
 - prevádzke strojov a strojných zariadení,

- prácach súvisiacich so strojnou činnosťou,
 - demontážnych a búracích prácach.
11. Pre činnosti vyššie uvedené musia byť pred začatím prác vypracované pracovné alebo technologické postupy, návody na obsluhu strojov a zariadení.
 12. Pred začatím stavebných prác musia byť vykonané všetky ochranné opatrenia k zamedzeniu prístupu cudzích osôb na stavenisko a k zamedzeniu dosahu montážnych mechanizmov mimo priestor staveniska.
 13. Na stavbe musí byť po celý čas ich uskutočňovania dokumentácia zhodná s dokumentáciou overenou inšpekciou v stavebnom konaní a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovania stavby.
 14. Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Stavebník oznámi inšpekcii zhotoviteľa stavby do 15 dní od ukončenia výberového konania a predloží doklad o jeho odbornej spôsobilosti podľa zákona č. 237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb.
 15. Odborné vedenie stavby - stavbyvedúceho bude vykonávať vybraný pracovník dodávateľskej firmy, ktorý bude plniť povinnosti v zmysle stavebného zákona.
 16. Stavebník zodpovedá počas realizácie stavby za škody, ktoré spôsobí stavebnou činnosťou na cudzích nehnuteľnostiach a stavbách.
 17. Pri realizácii stavieb treba dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku, dodržiavať vyhlášku č.374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a nariadenie vlády č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
 18. Zabezpečiť, aby pri realizácii stavby boli dodržiavané podmienky nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
 19. Pri realizácii stavieb je stavebník povinný dodržiavať príslušné ustanovenia stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na výstavbu, príslušné ustanovenia vyhlášky č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a ustanovenia príslušných technických noriem súvisiacich so stavbou.
 20. Za technické riešenie projektu stavby, za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie, aj za jeho realizovateľnosť je zodpovedný projektant .
 21. Podľa ustanovenia § 43i) ods.3) písm. b stavebného zákona „ stavenisko musí byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby“ (názov stavby, stavebník, stavebný dozor, termín začatia a ukončenia prác, číslo a dátum stavebného povolenia).
 22. Počas výstavby je stavebník povinný viesť záznamy o stavbe v stavebnom denníku v zmysle ustanovenia § 46d) stavebného zákona.
 23. **Pri realizácii prác na stavbe „Celková oprava a zníženie oceľového komína 120 m“ dodržať nasledujúce požiadavky:**

- 23.1. Pri prácach vo výškach musia byť ochranné zóny v priemere 25 m chránené proti pádu bremien a stavebných materiálov.
- 23.2. Počas výškových prác musí byť stavenisko v dotknutej zóne ohraničené výstražnými páskami a výstražnými tabuľkami.
- 23.3. Stavbu „Celková oprava a zníženie oceleového komína 120 m“ realizovať v zmysle platných STN a zákona č. 656/2004 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov.
- 23.4. Pri realizácii prác dodržať požiadavky na postup výstavby :
 - a) pri realizácii stavebných objektov je nutné dodržať STN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia a dodržať ochranné pásma vedení,
 - b) počas realizácie stavebných prác dodržiavať príslušné bezpečnostné opatrenia pre pohyb vozidiel po vnútroareálových komunikáciách v okolí stavieb,
 - c) funkčné skúšky a revízie sa vykonávajú podľa technických podmienok výrobcu v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a platnými STN.

24. Podrobnejšie požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, na komplexnosť výstavby :

- 24.1. Po ukončení stavebných a montážnych prác požiadať inšpekciu o povolenie na užívanie predmetnej stavby.
- 24.2. Po povolení trvalého užívania predmetnej stavby „Celková oprava a zníženie oceleového komína 120 m“ zapracovať zmeny do súboru technicko- prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení a predložiť ich inšpekcii na schválenie v lehote do 3 mesiacov od vydania povolenia na užívanie predmetnej stavby.
- 24.3. Počas realizácie stavebných prác na predmetnej stavbe dodržiavať ustanovenia zákona č.364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon), všeobecne platné právne predpisy na ochranu vôd a ustanovenia príslušných technických noriem vzťahujúce sa na zaobchádzanie s nebezpečnými látkami, t.j. stavebné práce zabezpečiť v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd tak, aby nedošlo k znečisteniu alebo ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
- 24.4. Prípadné nevyhnutné opravy stavebných mechanizmov vykonávať len na zabezpečených plochách z hľadiska ochrany podzemných a povrchových vôd.
- 24.5. Používaná automobilová technika musí byť pred výjazdom na cestnú komunikáciu zbavená nečistôt prechodom cez stanoviisko určené na zbavenie sa hrubých nečistôt. Stavebník musí zabezpečovať pravidelné čistenie dopravných komunikácií ku stavbe, aby nedochádzalo k znečisťovaniu miestnych komunikácií a štátnej cesty.
- 24.6. Príľahlé komunikačné plochy ku stavbe, ktoré nie sú súčasťou staveniska, musia zostať priechodné a neznečistené.
- 24.7. Počas realizácie stavebných prác na stavbe dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva pri nakladaní s odpadmi vzniknutými počas výstavby, hlavne :

- a) Držiteľ odpadov je v zmysle § 40c ods.2 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov povinný ich triediť podľa druhov a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.
- b) Organizácia, ktorá bude vykonávať stavebné práce je povinná všetky odpady evidovať, separovať jednotlivé odpady podľa ich druhov a doklady o ich využití alebo zneškodnení odovzdať stavebníkovi.

Počas realizácie stavby sa predpokladá vznik nasledovných druhov odpadov:

17 04 05 – Železo a oceľ

17 06 04 – Izolačné materiály iné, ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 .

Odpady kategórie „N“ nevzniknú.

- 24.8. Počas realizácie stavebných prác na predmetnej stavbe dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia a to :
 - a) používať kontajnery na tuhé odpady, ochranné plachty pri preprave stavebných sypkých materiálov, pri búracích prácach používať ochranné plachty a vybúraný materiál dopravovať, ak je to možné priamo do kontajnerov
 - b) priebežne počas stavebných prác dodržiavať maximálne dosiahnuteľnú čistotu pravidelným čistením staveniska
 - c) obmedzovať prašnosť na stavenisku pravidelným kropením a zametaním vozoviek.
- 25. V priestore staveniska je zakázané zakladanie otvorených ohňov, pálenie gumy, obalov z plastov, odpadového papiera a lepenky, odpadového dreva, ropných látok a iných látok, ktoré spôsobujú znečistenie ovzdušia.
- 26. Zatrávnené plochy po ukončení výstavby uviesť do pôvodného stavu.
- 27. Na uskutočnenie stavby možno v zmysle § 43f stavebného zákona použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č.90/1998 Z.z. o stavebných výrobkoch vhodné na použitie v uvedenej stavbe na zamýšľaný účel tak, aby počas celej životnosti stavby ako aj pri jej bežnej údržbe bola zaručená mechanická odolnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygiena, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri ich užívaní, ochrana pred hlukom a úspora energie.
- 28. U určených výrobkov musí byť preukázaná zhoda ich vlastností s technickými vlastnosťami v súlade so zákonom 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a posudzovaní zhody.
- 29. Zaťaženie okolia hlukom pri realizácii predmetnej stavby znížiť optimalizáciou použitia mechanizmov pracovných prostriedkov a postupov tak, aby neboli prekročené prípustné medze hluku.
- 30. Stavba musí byť zhotovená tak, aby zabezpečila ochranu okolia proti hluku zo zdrojov umiestnených vo vnútri stavby, alebo spojených so stavbou.
- 31. Každé zabudované technické zariadenie spôsobujúce hluk a vibrácie musí byť v budove s pobytovými miestnosťami umiestnené a inštalované tak, aby ich prenos, ako aj šírenie do stavebnej konštrukcie boli obmedzené.

32. Pred uvedením predmetnej stavby do prevádzky vykonať všetky predpísané skúšky a merania a predložiť inšpekcii doklady o testoch použitých výrobkoch a o overení požadovaných vlastností výrobkov.
33. Kontinuálne z veľína sledovať, zaznamenávať a udržiavať v požadovanom rozmedzí podľa schváleného STPP a TOO nasledujúce parametre :
 - teplota spalín za kotlom,
 - množstvo vzduchu do kotla,
 - tlak spalín na výstupe z kotla na EKOM.
34. Oznámiť e-mailovou poštou inšpekcii začiatok a ukončenie prepojenia odvádzania spalín cez dva dočasné prieduchy v dymovodoch komína vo výške 32,9 m. Odvádzanie spalín je povolené len na nevyhnutne potrebnú dobu, počas ktorej nebude technicky možné odvádzat' spaliny do komína, maximálne 3 mesiace. E-mail: martinkova@sizp.sk.
35. Kotolňu prevádzkovať v dočasnom režime s možnosťou výroby pary :
 - na revitalizovaných kotloch K6 alebo K7 s maximálnym tepelným príkonom 45 MW,
 - na kotloch K10 a K11 s maximálnym tepelným príkonom 2 x 19 MW,
 - na kotle K6 alebo K7 a malom kotle K10 alebo K11 s maximálnym tepelným príkonom 64 MW.
36. Pre účely poplatkov za znečisťovanie ovzdušia za rok 2009 je možné podľa dohody s ObÚŽP v Považskej Bystrici, Stále pracovisko Púchov použiť ako náhradu za AMS :
 - technický výpočet,
 - výsledky posledných jednorazových oprávnených meraní.
37. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.
38. Stavebník písomne oznámi stavebnému úradu termíny kontrolných dní.
39. Stavebník písomne oznámi inšpekcii dátum začatia stavby a ukončenie stavebných prác na stavbe.
40. Stavebník je povinný predložiť toto rozhodnutie o povolení stavby k vyznačeniu právoplatnosti.
- 41. Podmienky na zabezpečenie pripojenia na rozvodné siete, pozemné komunikácie, odvádzanie povrchových vôd, úpravy okolia:**
 - 41.1. Vjazd a výjazd zo staveniska riešiť v zmysle platných vyhlášok a predpisov.
 - 41.2. Potrebné energie pre stavenisko (elektrická energia, pitná voda, odkanalizovanie,..) odoberať z jestvujúcej infraštruktúry.
 - 41.3. Prístup pre stavebné mechanizmy zabezpečiť cez spevnený príjazd na stavenisko po vybudovaných existujúcich vnútroareálových komunikáciách.
 - 41.4. Vybudovať spevnené plochy pre predmontážne práce pri postavení žeriavu, v súlade s projektovou dokumentáciou.
- 42. Dodržanie ďalších požiadaviek dotknutých orgánov :**

ObÚŽP v Považskej Bystrici, Stále pracovisko Púchov

42.1. Výška príslušného komína po jeho príslušnej celkovej oprave a znížení nebude nižšia ako 82,7 m .

Letecký úrad SR, Letisko M.R.Štefánika, Bratislava :

I.

42.2. Autožeriav použitý pri znižovaní komína, svojou najvyššou časťou pri minimálnej výške zdvihu , nepresiahne výšku 128,30 m nad úrovňou terénu.

42.3. Stavebník je povinný písomne oznámiť leteckému úradu minimálne 14 dní vopred termín začatia znižovania komína a umiestnenia žeriavu na stavenisko, dosiahnutie výšky viac ako 120,00 m nad úrovňou terénu a predpokladaný termín dosiahnutia jeho maximálnej používanej výšky a doby jeho použitia, s predložením nasledovných údajov autožeriavu, spracovaných a overených autorizovaným geodetom :

- rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK,
- zemepisné súradnice B,L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy.

42.4. Stavebník je povinný ihneď po osadení žeriavu na stavenisko predložiť leteckému úradu údaje skutočne zameraného terénu v mieste použitia autožeriavu a maximálnej nadmorskej výšky autožeriavu , spracované a overené autorizovaným geodetom.

42.5. Stavebník je povinný svetelné letecké prekážkové značenie umiestnené na vrchole komína počas likvidačných prác postupne presúvať a návestidlá udržiavať v prevádzke až do dosiahnutia výšky 100 m nad terénom. Prevádzka návestidiel svetelného prekážkového značenia komína nesmie byť prerušená v čase, keď hodnota osvetlenia klesne pod 1000 cd/m² .

42.6. Dokumentácia s presným riešením podmienok č.9 - 14 rozhodnutia č. 4597/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 a spôsob zaistenia nepretržitej prevádzky prekážkových návestidiel (v prípade výpadku elektrickej energie, resp. nefunkčnosti návestidiel) je stavebník povinný predložiť leteckému úradu k odsúhlaseniu minimálne 30 dní pred umiestnením autožeriavu na stavenisko.

42.7. Stavebník je povinný podať do 7 dní od dosiahnutia konečnej výšky komína leteckému úradu písomnú správu, ktorá bude obsahovať nasledujúce údaje, spracované a overené autorizovaným geodetom :

- rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (geometrický stred komína),
- zemepisné súradnice B,L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (geometrický stred komína),
- skutočne zameranú nadmorskú výšku (B.p.v.) päty a najvyššieho bodu komína,
- metaúdaje v zmysle prílohy rozhodnutia číslo 4597/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009.

42.8. O odstránení žeriavu je stavebník povinný písomne podať leteckému úradu do 7 dní správu.

42.9. Stavebník je povinný zaslať leteckému úradu na vedomie kópiu vyjadrenia Ministerstva obrany SR.

II. Podľa § 30 ods. (2) leteckého zákona letecký úrad nariaduje umiestniť a udržiavať letecké prekážkové značenie na autožeriave Liebherr LTM 1500-8.1. nasledovne :

- 42.10. Autožeriav použitý pri znižovaní komína bude označený denným a svetelným prekážkovým značením podľa predpisu L 14- LETISKÁ (I. zväzok).
- 42.11. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby na najvyššom možnom bode autožeriavu, bolo umiestnené jedno návestidlo strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové).
- 42.12. V prípade, že žeriav zostane vztýčený aj v čase, keď hodnota osvetlenia klesne pod 50 cd/m^2 (súmrak a noc), je stavebník povinný zabezpečiť, aby na najvyššom možnom bode autožeriavu bolo umiestnené jedno návestidlo strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové).
Alternatívou pre samostatné použitie návestidla strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) a návestidla strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) je použitie prekážkového návestidla strednej svietivosti v jednom celku s optickým duálnym systémom dvoch návestidiel.
- 42.13. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prekážkové návestidlá strednej svietivosti boli v prevádzke nepretržite s tým, že keď jas klesne pod 50 cd/m^2 návestidlo bielej farby bude prepnuté na návestidlo červenej farby.
- 42.14. Stavebník je povinný použiť svetelné prekážkové návestidlá, ktoré spĺňajú požiadavky predpisu L14 LETISKÁ (I. zväzok) , Hlava 6, pre ktoré bol (podľa § 24 leteckého zákona) leteckým úradom vydaný súhlas na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve.
- 42.15. Stavebník je povinný zaistiť bezpečný prístup k návestidlu, resp. návestidlám pre prípad výmeny zdrojov svetla a čistenia farebných filtrov návestidiel.
- 42.16. Vlastník stavby je povinný zabezpečiť prevádzku, údržbu a obnovu leteckého prekážkového značenia autožeriavu tak, aby bola zaistená plynulá prevádzkyschopnosť svetelného značenia.

III. Stavebník je povinný o tomto rozhodnutí informovať príslušný stavebný úrad, z dôvodu zapracovania podmienok do jeho rozhodnutí.

Ministerstvo obrany SR, Úrad vojenského letectva, Bratislava :

- 42.17. Úrad požaduje pre zabezpečenie bezpečnosti letovej prevádzky denné a nočné letecké prekážkové značenie stavby a stavebných mechanizmov, podľa predpisu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, L14-LETISKÁ, I. zväzok, hlava 6.
43. Stavba nesmie byť začatá skôr, ako toto povolenie nenadobudne právoplatnosť. Toto povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.
44. Dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie, možno užívať len na základe rozhodnutia o užívaní stavby.
45. K uvedeniu stavby do prevádzky je potrebné predložiť :
- projektovú dokumentáciu overenú stavebným úradom v stavebnom konaní
 - projekt skutočného vyhotovenia stavby, zoznam vydaných dokladov o predpísaných skúškach, predložiť súpis prípadných nepodstatných zmien od dokumentácie overenej v stavebnom konaní a dokladovanie splnenia podmienok stavebného povolenia,

- doklad o odbornej spôsobilosti zhotoviteľa stavby (podľa zák. č. 237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa stavebný zákon),
- zoznamy strojov a zariadení, ktoré sú súčasťou predmetnej stavby a pre všetky stroje a zariadenia:
- osvedčenie o akosti a kompletnosti,
- certifikáty a atesty použitých výrobkov a materiálov (podľa zákona č. 314/2004 Z.z. o stavebných výrobkoch) platné na území SR,
- návody na montáž, údržbu a obsluhu,
- doklad o zaškolení obsluhy,
- doklady o výsledkoch predpísaných funkčných skúšok zariadení podľa platných STN a meraní a o spôsobilosti prevádzkových zariadení na plynulú a bezpečnú prevádzku podľa platných technických noriem,
- protokol o úspešnom komplexnom preskúšaní,
- kópie dokladov o zneškodnení odpadov vzniknutých pri realizácii stavieb v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva (bilancie jednotlivých druhov odpadov, ktoré vznikli pri realizácii stavieb a doklady o ich zneškodnení resp. využití),
- zmluvy s osobami oprávnenými na nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky zariadenia,
- stavebný denník a montážny denník,
- návrh zaktualizovaného STPP a TOO vzhľadom na vykonané zmeny ,
- doklady o splnení podmienok stavebného povolenia.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V stavebnom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky, preto nebolo o nich rozhodované.

b)

Časť „Súčasťou integrovaného povolenia činnosti prevádzky je“ (strana 3 z 30 rozhodnutia 2485/770320104/672-Ži) :

dopĺňa

nasledovne :

V oblasti ochrany ovzdušia :

- súhlas na vydanie rozhodnutí o povolení zmeny jestvujúceho komína, ako súčasti jestvujúceho veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia pre stavbu „Celková oprava a zníženie ocelového komína 120 m“ podľa § 8 ods.2 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ, v súlade s § 22 ods. 1. písm. a) zákona č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ovzduší“).

Ostatné podmienky pre prevádzku „Energetika v Matador a.s. Púchov“ prevádzkovateľa Continental Matador Rubber, s.r.o., Terézie Vansovej 1054, 02 01 Púchov uvedené v integrovanom povolení č. 2485/770320104/672-Ži zo dňa 26.08.2005 a jeho zmenách zostávajú nezmenené v platnosti .

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č. 2485/770320104/ /672-Ži zo dňa 26.08.2005.

Odôvodnenie:

Inšpekcia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 stavebného zákona, na základe vykonaného konania podľa § 8 ods.2 písm. a) bod 1., § 8 ods.2 písm. c) bod 10., § 8 ods. 3 a 7, podľa § 17 ods. 1 zákona o IPKZ, v súlade § 66 stavebného zákona a zákona o správnom konaní vydáva zmenu integrovaného povolenia č. 2485/770320104/672-Ži zo dňa 26.08.20005, pre prevádzku „Energetika v Matador a.s. Púchov“, na základe žiadosti prevádzkovateľa Continental Matador Rubber, s.r.o., Púchov zo dňa 02.06.2009 o vydanie zmeny integrovaného povolenia č. 2485/770320104/672-Ži zo dňa 26.08.2005 a žiadosti zo dňa 22.05.2009 o vydanie stavebného povolenia na uskutočnenie stavby „Celková oprava a zníženie oceľového komína 120 m“ v areáli spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o., a predložených dokladov.

Prevádzkovateľ so žiadosťou o zmenu integrovaného povolenia predložil doklad o zaplatení správneho poplatku podľa položky 171a písm.d) sadzobníka správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch vo výške 165,50 eur, kolkovými známkami.

Stavba „Celková oprava a zníženie oceľového komína 120 m“ sa bude realizovať v areáli spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o., na pozemku parc. č. KN 460/38 v k.ú. Horné Kočkovce, ku ktorému má stavebník vlastnícky vzťah.

Činnosť v prevádzke „Energetika v Matador a.s. Púchov“ už bola povolená v integrovanom povolení č. 2485/770320104/672-Ži zo dňa 26.08.2005. Stavba rieši zníženie a opravu jestvujúceho komínového telesa, ktoré má neštandardné konštrukčné riešenie. Celková oprava a zníženie komína sú nevyhnutné vzhľadom k veku komína, ktorý vykazuje extrémne nebezpečnú a deformačnú odozvu a staticko – konštrukčné vady a poruchy na drieku komína. Zároveň došlo ku zmene palivovej základne, v kotloch sa už nespája mazut, kotolňa je prevádzkovaná výlučne na zemný plyn. Pôvodne používaný mazut bol zrušený a došlo aj k zníženiu výkonových parametrov kotolne o cca 90 MW. Uvedené skutočnosti umožňujú, v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku ochrany ovzdušia, znížiť výšku komína bez negatívneho dopadu na kvalitu ovzdušia v riešenom území. Komín bude v súlade s imisno-prenosovým posúdením rozptylu vybraných znečisťujúcich látok, vypracovaným oprávnenou osobou, znížený z úrovne 120 m na úroveň 82,7 m. Minimálna výška komína pre trvalý prevádzkový režim predstavuje 43,4 m. Počas realizácie prác na stavbe budú emisie z predmetnej kotolne vypúšťané dvomi dočasnými prieduchmi v dymovodoch komína vo výške 32,9 m. Kotolňa bude prevádzkovaná v dočasnom režime s možnosťou výroby pary :

- na revitalizovaných kotloch K6 alebo K7 s maximálnym tepelným príkonom 45 MW,
- obidva kotly K10 a K11 s maximálnym tepelným príkonom 2 x 19 MW,
- jeden veľký kotol K6 alebo K7 a jeden malý kotol K10 alebo K11 s maximálnym tepelným príkonom 64 MW.

Počas rekonštrukcie komína bude odstavený z prevádzky automatizovaný monitorovací systém a ako náhradné preukazovanie dodržiavania emisných limitov bude možné použiť buď technický výpočet, alebo výsledky posledných jednorazových oprávnených meraní. Konkrétny spôsob preukazovania dodržiavania emisných limitov bude na dohode prevádzkovateľa s príslušným ObÚŽP v Považskej Bystrici, Stále pracovisko Púchov.

Pre dočasný krátkodobý prevádzkový režim je vypočítaná výška 32,7 m. Počas realizácie prác na predmetnej stavbe bude znečistenie ovzdušia vo vzdialenosti 800 m najvyššie a oproti trvalému prevádzkovému režimu bude predstavovať nárast o 1,6 % pri prepočte na najnepriaznivejšie meteorologické podmienky.

K vydaniu stavebného povolenia na stavbu „Celková oprava a zníženie ocelového komína 120 m“ sa vyjadrili tieto dotknuté orgány štátnej správy : Letecký úrad SR, Letisko M.R.Štefánika , Bratislava (stanovisko č. 5448/313-1937-P/2009 a rozhodnutie č. 459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009) , Ministerstvo obrany SR, Úrad vojenského letectva, Bratislava (stanovisko č. ÚVL-8-221/2009 zo dňa 24.06.2009), Mestský úrad Púchov (vyjadrenie č.Výst.2009 zo dňa 16.06.2009), Obvodný úrad životného prostredia v Považskej Bystrici (č. OÚŽP-2009/00954/CA13 zo dňa 24.06.2009).

Pretože žiadateľ spolu so žiadosťou o stavebné povolenie doručil stanoviská v súlade s § 62 ods. 1 stavebného zákona k predmetnej stavbe a pretože sú inšpekcii dobre známe pomery miesta stavby a žiadosť poskytuje dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej stavby, inšpekcia upustila od niektorých úkonov v zmysle § 12 zákona o IPKZ (zverejnenie podstatných údajov o žiadosti, o prevádzkovateľovi a o prevádzke na internetovej stránke správneho orgánu a na svojej úradnej tabuli spolu s výzvou verejnosti a osobám, ktoré majú právo byť zúčastnenou osobou; žiadosť o zverejnenie údajov na úradnej tabuli obce a v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania.

Inšpekcia v zmysle § 3 zákona o správnom konaní a v súlade so zákonom o IPKZ a stavebným zákonom oznámila dňa 03.06.2009 účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie integrovaného konania, doručila týmto subjektom súhrnnú technickú správu projektu stavby „Celková oprava a zníženie ocelového komína 120 m“ a určila lehotu na vyjadrenie, ktorá uplynula dňa 25.06.2009.

Vysporiadanie sa s pripomienkami k žiadosti obsiahnutých vo vyjadreniach podaných podľa § 12 a § 13 zákona o IPKZ :

ObÚŽP v Považskej Bystrici, Stále pracovisko Púchov

Na základe príslušných údajov v príslušnej projektovej dokumentácii vyššie uvedenej stavby k vydaniu zmeny príslušného integrovaného povolenia pre prevádzku príslušného veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia - „Energetika v Matador a.s. Púchov“ a k vydaniu príslušného stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu - „Celková oprava a zníženie ocelového komína 120 m“ nemáme pripomienky za podmienky, že výška príslušného komína po jeho príslušnej celkovej oprave a znížení nebude nižšia ako 82,7 m tak, ako je to záväzne určené vo vyššie uvedenej projektovej dokumentácii vyššie uvedenej stavby.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená vo vyjadrení ObÚŽP v Považskej Bystrici, štátna správa ochrany ovzdušia bola zapracovaná do podmienky č.42.1. tohto rozhodnutia.

Letecký úrad SR, Letisko M.R.Štefánika, Bratislava :

I.

- 1) Autožeriav použitý pri znižovaní komína, svojou najvyššou časťou pri minimálnej výške zdvihu , nepresiahne výšku 128,30 m nad úrovňou terénu.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 1) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.2. tohto rozhodnutia.

- 2) Stavebník je povinný písomne oznámiť leteckému úradu minimálne 14 dní vopred termín začatia znižovania komína a umiestnenia žeriavu na stavenisko, dosiahnutie výšky viac ako 120,00 m nad úrovňou terénu a predpokladaný termín dosiahnutia jeho maximálnej

používanej výšky a doby jeho použitia, s predložením nasledovných údajov autožeriavu, spracovaných a overených autorizovaným geodetom :

- rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK,
- zemepisné súradnice B,L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 2) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.3. tohto rozhodnutia.

- 3) Stavebník je povinný ihneď po osadení žeriavu na stavenisko predložiť leteckému úradu údaje skutočne zameraného terénu v mieste použitia autožeriavu a maximálnej nadmorskej výšky autožeriavu , spracované a overené autorizovaným geodetom.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 3) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.4. tohto rozhodnutia.

- 4) Stavebník je povinný svetelné letecké prekážkové značenie umiestnené na vrchole komína počas likvidačných prác postupne presúvať a návestidlá udržiavať v prevádzke až do dosiahnutia výšky 100 m nad terénom. Prevádzka návestidiel svetelného prekážkového značenia komína nesmie byť prerušená v čase, keď hodnota osvetlenia klesne pod 1000 cd/m^2 .

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 4) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.5. tohto rozhodnutia.

- 5) Dokumentácia s presným riešením podmienok č.9 - 14 rozhodnutia č. 4597/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 a spôsob zaistenia nepretržitej prevádzky prekážkových návestidiel (v prípade výpadku elektrickej energie, resp. nefunkčnosti návestidiel) je stavebník povinný predložiť leteckému úradu k odsúhlaseniu minimálne 30 dní pred umiestnením autožeriavu na stavenisko.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 5) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.6. tohto rozhodnutia.

- 6) Stavebník je povinný podať do 7 dní od dosiahnutia konečnej výšky komína leteckému úradu písomnú správu, ktorá bude obsahovať nasledujúce údaje, spracované a overené autorizovaným geodetom :
- rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK (geometrický stred komína),
 - zemepisné súradnice B,L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (geometrický stred komína),
 - skutočne zameranú nadmorskú výšku (B.p.v.) päty a najvyššieho bodu komína,
 - metaúdaje v zmysle prílohy rozhodnutia číslo 4597/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 6) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.7. tohto rozhodnutia.

- 7) O odstránení žeriavu je stavebník povinný písomne podať leteckému úradu do 7 dní správu.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 7) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.8. tohto rozhodnutia.

- 8) Stavebník je povinný zaslať leteckému úradu na vedomie kópiu vyjadrenia Ministerstva obrany SR.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 8) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.9. tohto rozhodnutia.

- II. Podľa § 30 ods. (2) leteckého zákona letecký úrad nariaďuje umiestniť a udržiavať letecké prekážkové značenie na autožeriave Liebherr LTM 1500-8.1. nasledovne :

- 9) Autožeriav použitý pri znižovaní komína bude označený denným a svetelným prekážkovým značením podľa predpisu L 14- LETISKÁ (I. zväzok).

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 9) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.10. tohto rozhodnutia.

- 10) Stavebník je povinný zabezpečiť, aby na najvyššom možnom bode autožeriavu, bolo umiestnené jedno návestidlo strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové).

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 10) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.11. tohto rozhodnutia.

- 11) V prípade, že žeriav zostane vztýčený aj v čase, keď hodnota osvetlenia klesne pod 50 cd/m² (súmrak a noc), je stavebník povinný zabezpečiť, aby na najvyššom možnom bode autožeriavu bolo umiestnené jedno návestidlo strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové).

Alternatívou pre samostatné použitie návestidla strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) a návestidla strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) je použitie prekážkového návestidla strednej svietivosti v jednom celku s optickým duálnym systémom dvoch návestidiel.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 11) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.12. tohto rozhodnutia.

- 12) Stavebník je povinný zabezpečiť, aby prekážkové návestidlá strednej svietivosti boli v prevádzke nepretržite s tým, že keď jas klesne pod 50 cd/m² návestidlo bielej farby bude prepnuté na návestidlo červenej farby.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 12) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.13. tohto rozhodnutia.

- 13) Stavebník je povinný použiť svetelné prekážkové návestidlá, ktoré spĺňajú požiadavky predpisu L14 LETISKÁ (I. zväzok) , Hlava 6, pre ktoré bol (podľa § 24 leteckého zákona)

leteckým úradom vydaný súhlas na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 13) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.14. tohto rozhodnutia.

- 14) Stavebník je povinný zaistiť bezpečný prístup k návestidlu, resp. návestidlám pre prípad výmeny zdrojov svetla a čistenia farebných filtrov návestidiel.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 14) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.15. tohto rozhodnutia.

- 15) Vlastník stavby je povinný zabezpečiť prevádzku, údržbu a obnovu leteckého prekážkového značenia autožeriavu tak, aby bola zaistená plynulá prevádzkyschopnosť svetelného značenia.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom 15) v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.42.16. tohto rozhodnutia.

- III. Stavebník je povinný o tomto rozhodnutí informovať príslušný stavebný úrad, z dôvodu zapracovania podmienok do jeho rozhodnutí.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená pod bodom III. v rozhodnutí Leteckého úradu SR, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava č.459/313-1623-R/2009 zo dňa 15.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č.III. tohto rozhodnutia.

Ministerstvo obrany SR, Úrad vojenského letectva, Bratislava :

Úrad požaduje pre zabezpečenie bezpečnosti letovej prevádzky denné a nočné letecké prekážkové značenie stavby a stavebných mechanizmov, podľa predpisu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, L14-LETISKÁ, I. zväzok, hlava 6.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená v stanovisku Ministerstva obrany SR, Úrad vojenského letectva, Bratislava č. ÚVL-8-221/2009 zo dňa 24.06.2009 bola zapracovaná do podmienky č. 42.17. tohto rozhodnutia.

Mestský úrad Púchov (vyjadrenie č.Výst.2009 zo dňa 16.06.2009) :

- v schválenom územnom pláne mesta je plocha, kde sa nachádza parcela č. 460/38 funkčne stanovená ako plochy priemyselného areálu – jestvujúce zariadenia výroby, skladov a výrobných služieb, u ktorých sa predpokladá dlhodobá stabilita tejto funkcie,
- k technickému riešeniu opravy a zníženia komína, ako i k zabezpečeniu optimálneho odťahu a rozptylu spalín je potrebné stanovisko dotknutých odborných orgánov a organizácií,
- z urbanisticko – architektonického hľadiska nemáme výhrady, investor je povinný vzniknutý stavebný odpad zlikvidovať v súlade so zákonom o odpadoch.

Stanovisko inšpekcie : Požiadavka uvedená vo vyjadrení Mestského úradu Púchov , týkajúca sa nakladania s odpadmi bola zapracovaná do podmienok č. 24.7. a č. 45. tohto rozhodnutia.

Zdôvodnenie súhlasu na vydanie rozhodnutia o povolení zmeny jestvujúceho komína, ako súčasti jestvujúceho veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia pre stavbu „Celková oprava a zníženie ocelového komína 120 m“ podľa § 8 ods.2 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ, v súlade s § 22 ods. 1. písm. a) zákona o ovzduší :

Najvyššie namerané hmotnostné toky jednotlivých základných znečisťujúcich látok pri spaľovaní zemného plynu umožňujú v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku ochrany ovzdušia, znížiť výšku komína bez negatívneho dopadu na kvalitu ovzdušia v riešenom území. Komín môže byť znížený z úrovne 120 m na úroveň 82,7 m , čo bolo dokladované imisno-prenosovým posúdením rozptylu vybraných znečisťujúcich látok, vypracovaným oprávnenou osobou. Minimálna výška komína pre trvalý prevádzkový režim musí byť minimálne 43,4 m. Počas realizácie prác na stavbe budú emisie z predmetnej kotolne vypúšťané dvomi dočasnými prieduchmi v dymovodoch komína vo výške 32,9 m. Kotolňa však bude prevádzkovaná v dočasnom režime s možnosťou výroby buď na revitalizovaných kotloch K6 alebo K7 s maximálnym tepelným príkonom 45 MW, alebo môžu byť v prevádzke obidva kotly K10 a K11 s maximálnym tepelným príkonom 2 x 19 MW, alebo môže byť v prevádzke jeden veľký kotol K6 alebo K7 a jeden malý kotol K10 alebo K11 s maximálnym tepelným príkonom 64 MW. Minimálna výška komína pre dočasný krátkodobý prevádzkový režim je vypočítaná na úrovni 32,7 m, skutočná výška výduchov bude na úrovni 32,9 m. Počas realizácie prác na predmetnej stavbe bude znečistenie ovzdušia vo vzdialenosti 800 m najvyššie a oproti trvalému prevádzkovému režimu bude predstavovať nárast o 1,6 % pri prepočte na najnepriaznivejšie meteorologické podmienky.

Súčasťou konania o zmene integrovaného povolenia prevádzky „Celková oprava a zníženie ocelového komína 120 m“, podľa § 8 ods. 2 zákona IPKZ bolo :

V oblasti ochrany ovzdušia :

- udelenie súhlasu na vydanie rozhodnutí o povolení zmeny jestvujúceho komína, ako súčasti jestvujúceho veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia pre stavbu „Celková oprava a zníženie ocelového komína 120 m“ podľa § 8 ods.2 písm. a) bod 1. zákona o IPKZ, v súlade s § 22 ods. 1. písm. a) zákona č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ovzduší“).

V oblasti odpadov :

- vydanie vyjadrenia v stavebnom konaní k výstavbe týkajúcej sa odpadového hospodárstva, podľa § 8 ods. 2 písm. c) bod 10. zákona o IPKZ, v súlade s § 16 písm. b) zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Podľa § 8 ods. 3 zákona o IPKZ :

Stavebné konanie vo veci stavebného povolenia na stavbu „Celková oprava a zníženie ocelového komína 120 m“ v areáli spoločnosti Continental Matador Rubber, s.r.o., na pozemku parc. č. KN 460/38 v k.ú. Horné Kočkovce, podľa § 8 ods.3 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona .

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení účastníkov konania, dotknutých orgánov zistila, že sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ, stavebného zákona, zákona o ovzduší, zákona o odpadoch a podmienky podľa zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia v Žiline, odbor integrovaného povoľovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Ivan Bágel
riaditeľ

Doručuje sa:

1. Continental Matador Rubber, s.r.o., Terézie Vansovej 1054, 020 01 Púchov
2. Mesto Púchov, Štefánikova 882/21, 020 01 Púchov
3. CYKR Projekt, Stredisko projektových, inžinierskych a expertíznych činností pre stavebné a špeciálne stavebné práce, Ing. Cyril Kramár, autorizovaný stavebná inžinier, Smikova 1, Bratislava

Na vedomie po právoplatnosti rozhodnutia :

1. Mesto Púchov, odd. územného plánovania a stavebného poriadku, Štefánikova 882/21, 020 01 Púchov
2. Obvodný úrad životného prostredia v Považskej Bystrici, štátna správa ochrany ovzdušia, Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica
3. Obvodný úrad životného prostredia v Považskej Bystrici, štátna správa odpadového hospodárstva, Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica
4. Ministerstvo obrany SR, Úrad vojenského letectva, Bratislava, Kutuzovova 8
5. Letecký úrad Bratislava , Letisko M. R. Štefánika , 823 05 Bratislava
6. spis -2 x